



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
83-15/2014

VYŘIZUJE/TEL.
Hobzová/973 204 419

V Praze dne 24. 6. 2014

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2

Armádní Servisní, příspěvková organizace, jejímž jménem jedná ředitelka Ing. Dagmar Kynclová, MBA (dále jen „zadavatel“) Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k veřejné zakázce na stavební práce zadané v otevřeném řízení s názvem „**Přáslavice – plynofikace a decentralizace kotelen**“, uveřejněné v Informačním systému o veřejných zakázkách pod evidenčním číslem IS VZ US: 478811.

Dotaz č. 2.1

V projektové dokumentaci chybí výkaz výměr na gastro provoz.

Odpověď 2.1

Stávající spotřebiče gastroprovozu budou jen odpojeny.

Nové gastrospotřebiče nejsou součástí dodávky, naceněné bude pouze připojení. Příprava pro napojení je součástí projektovaných prací. Připojení nového spotřebiče je součástí přesunu hmot ve stavební části. Připojení na média je popsána v PD, část zdravotníka.

Dotaz č. 2.2

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že veškeré výkopy v areálu kasáren musí být prováděny ručně – prosíme o upřesnění.

Odpověď 2.2

Ano, veškeré výkopy v reálu musí být prováděny ručně. Použití mechanizace je možné jen pro sejmutí horní vrstvy krytu vozovky, příp. rozrušení betonových ploch v trase výkopu do max. tloušťka 40 cm (bet. kryt vozovky + podkladní vrstvy drceného kameniva, viz POV).

Dotaz č. 2.3

V navrženém řešení pro uložení předizolovaného potrubí do stávajících kanálů nejsou dodrženy minimální technologické odstupy mezi potrubím. Vzdálenost mezi vrchlíky potrubí a odstup od stěn kanálu je minimálně 150mm, tento rozměr je nutný především z důvodu provádění svarových spojů a instalace převlečných spojek plášťové trubky – prosíme o upřesnění.

Odpověď 2.3

Rozměry stávajících kanálů byly zjištěny v rámci možností z prohlídek některých šachet. Ve většině úseků by problém neměl nastat, pouze na vzdálenosti cca 20 m v dimenzi DN 150 může nastat problém s odstupem potrubí. Po odkrytí kanálového vedení a zjištění skutečného rozměru a stavu stávajícího kanálového vedení bude možné stanovit konkrétní postup uložení potrubí.

Dotaz č. 2.4

Trasy předizolovaného potrubí jsou navrženy bez kompenzace ve značných montážních délkách, bylo v projektové dokumentaci řešeno pevnostní posouzení sítě?

Odpověď 2.4

S dilatací potrubí je uvažováno v šachtách a dále v zalomeních přirozeným vedením potrubí ve stávajících trasách. Předehřev potrubí je možný. Pevnostní posouzení sítě v rámci projektu nebylo řešeno. Rozmístění pevných bodů, dilatačních prvků bude dořešeno v rámci KD.

Dotaz č. 2.5

Meziskládka vykopané zeminy je možná v areálu kasáren?

Odpověď 2.5

Ano, meziskládka vykopané zeminy je možná v areálu kasáren.

Dotaz č. 2.6

Zařízení staveniště je možné v areálu kasáren?

Odpověď 2.6

Ano, zařízení staveniště je možné v areálu kasáren.

Dotaz č. 2.7

Jaká je možná pracovní doba na stavbě?

Odpověď 2.7

Od 7:00 do 17:00.

Dotaz č. 2.8

Požární dohled ve večerních a nočních hodinách zajistí zadavatel?

Odpověď 2.8

Přístup do objektů zajistí uživatel, požární dohled zajistí dodavatel. Délka trvání požárního dohledu je 8 hodin po ukončení svařování.

Dotaz č. 2.9

Vyklizení objektů zajistí zadavatel?

Odpověď 2.9

Vyklizení objektů zajistí uživatel.

Dotaz č. 2.10

Je možná záměna za jiné výrobce zařízení, než je uvedeno v projektové dokumentaci při dodržení uvedených parametrů a ve srovnatelné kvalitě?

Odpověď 2.10

Ano, při dodržení uvedených parametrů a ve srovnatelné kvalitě a ve vykazovaném počtu.

Dotaz č. 2.11

žádáme o vyjasnění následujících záležitostí, které dokumentace neřeší:

- v jímkách TŠ1-TŠ5 jsou umístěny některé odbočky a hlavně veškeré armatury

- (vč. vypouštění) - budou vystrojeny klasicky nebo předizolovaným potrubím ?
- tepelná izolace-základní ?
 - jsou veškeré rozvody z předizolovaného potrubí vedeny v zemi ?
 - uvažovat s kompenzací teplotních dilatací v TŠ1-TŠ5 ?(není známa hloubka uložení, velikost jímek, způsob vedení hlavního a odbočujícího potrubí v těchto jímkách, možnost předehtřevu)
 - výstupy, vstupy potrubí do objektů uvažovat stěnou ?

Odpověď 2.11

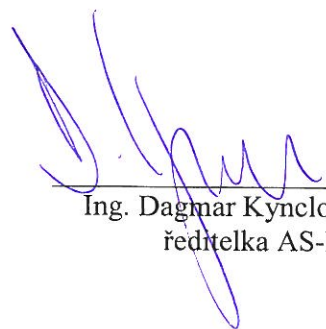
- Jímky TŠ1-TŠ5 budou vystrojeny klasickým potrubím, nikoli předizolem. Toto potrubí (v šachtách) bude izolováno

- Základní

- Předizolované potrubí nemusí být v celé délce vedeno v zemi. V úsecích, kde bude z pohledu dodávek a realizace výhodnější ponechat kanálové vedení, může toto vedení zůstat. Záleží také na stávajícím stavu kanálového vedení.

- Ve stávajících jímkách uvažovat s teplotní dilatací a přizpůsobit tomu vedení potrubí. Předehtřev potrubí je možný.

- Výstupy a vstupy potrubí do objektů jsou ve stávajících trasách nejčastěji stěnou, příp. podlahou u nepodsklepených objektů (např. objekt tělocvičny).



Ing. Dagmar Kynclová, MBA
ředitelka AS-PO