



ZADAVATEL: ARMÁDNÍ SERVISNÍ, příspěvková organizace
Zastoupený: ředitelem Ing. Martinem Lehkým
Profil zadavatele: https://www.as-po.cz/uverejnene_zakazky

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
2123-7/2015

VYŘIZUJE/TEL.
BcA. Koryčánková/973 204 624

V Praze dne 26 -11- 2015

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1

Armádní Servisní, příspěvková organizace, jejímž jménem jedná ředitel AS-PO Ing. Martin Lehký (dále jen zadavatel), Vám sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k veřejné zakázce malého rozsahu: „**Brno, Chodská 17 A-1, A-3, B-2 - vyhotovení projektové dokumentace a realizace 3 ks nových elektrických osobních výtahů**“.

Zadavatel k této veřejné zakázce obdržel následující dotazy:

Dotaz č. 1.1

Součástí veřejné zakázky je zajištění všech legislativních povolení a stanoviska odborných úseků MO SOTD a vyřízení stavebního povolení. Můžete blíže specifikovat jaké povolení a u kterých institucí Armády ČR popř. Ministerstva obrany je potřeba vyřídit včetně jejich kontaktních pracovišť. Ze zadání není zřejmý rozsah a náročnost těchto prací.

Odpověď č. 1.1

Povolením se rozumí souhrnné odborné stanovisko všech SOTD a ZKIS. Poté následuje vydání stavebního povolení. Vydání stanovisek předchází kontrola PD a místní šetření.

Dotčené orgány SS:

Státní odborný technický dozor MO ČR:

SOTD stavební úřad - Ing. Hostěradská - 602 157 970

SOTD požární dozor - p. Vrchota - 602 279 457

SOTD elektro - p. Bednář - 608 629 680

SOTD výtahy - p. Fiala - 724 801 178

SOTD BOZP - p. Tesařík - 721 803 083

Adresa: Svatoplukova 84, Brno

Správce telekomunikačních sítí UO Brno

ZKIS - spojaři Brno - p. Komárek - 724 801 347

Adresa: Kounicova 44, Brno

Dotaz č. 1.2

V zadání požadujete nosnost všech výtahů 1150 kg, počet osob 15. Jedná se o modernizaci typového výtahu v typové šachtě. Dle ČSN EN 81 – 1, 2 postačuje pro tuto plochu kabiny (max. plocha klece 2,4 m²) nosnost kabiny 1000 kg, počet osob 13. Dle Vašich požadavků lze nosnost výtahu navýšit i na 2000 kg, ale počet osob bude pořád 13. Protože velikost kabiny bude stále stejná (dispozice šachty ji neumožňuje zvětšit), přepravní kapacita se nezvětší. Naroste však spotřeba elektřiny a provozní náklady. Může být nosnost výtahu 1000 kg a počet osob 13?

Odpověď č. 1.2

Zadavatel na základě dotazu upravuje zadání týkající se nosnosti následujícím způsobem:

Nosnost všech výtahů: 1000 kg, 13 osob

SDĚLENÍ ZADAVATELE

1. Na základě prohlídky místa plnění dne 25. 11. 2015 zadavatel uveřejňuje následující změny v rozsahu požadovaných prací bodu 1.2 ZD. Původní informace jsou přeškrtnuté, změny a nové znění jsou označeny červeně:

1. Chodská 17 A-1, Brno

Zpracování prováděcí projektové dokumentace a cenové nabídky na nový elektrický osobní výtah.

- nový sériově vyráběný osobní ekonomický trakční výtah ~~s typovým certifikátem~~
- provedení ~~bez strojovny~~ **se strojovnou**
- ekonomický úsporný bezpřevodový výtahový stroj umístěný ~~v horní části výtahové šachty~~ **ve strojovně na střeše**;
- 9 stanic a 9 nástupišť;
- nosnost výtahu ~~1150~~ **1000** kg / ~~15~~ **13** osob;
- jmenovitá rychlost ~~1,75~~ **1,0** m/s;
- celkový zdvih výtahu 24300 mm;
- horní přejezd výtahu ~~4040~~ **3590** mm;
- prohlubeň výtahu ~~1800~~ **1150** mm;
- stávající výtahová šachta bude maximálně využitelný rozměr;
- nová pevná vodítka kabiny a protiváhy se zámky včetně nového kotvení;
- nové mikroprocesorové rozvaděče s frekvenčním řízením;
- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře v nerez brus provedení, s antivibrační úpravou panelů dveří, s předčasným otvíráním dveří při dojezdu výtahu do stanice a dorovnáváním kabiny;
- s bezpečnostním prvkem mezi dveřmi u vstupu bude instalována celoplošná bezpečnostní světelná lišta;
- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře o minimální šíři 800 mm x ~~2000~~ **2100** mm, v nerezovém provedení a s požární odolností EW60 (dle ČSN EN 81-58);
- nová kovová kabina výtahu o maximálním rozměru pro danou výtahovou šachtu a nosnost a o čisté vnitřní výšce 2200 mm, v provedení ANTIVANDAL ve strukturovaném nerezovém provedení s úsporným LED osvětlením včetně

automatického tlumení osvětlení, s ovládacími tlačítky v nerezovém provedení, s potvrzení volby, signalizace přetížení kabiny, led displej označující patro s polohovou signalizací, signalizací přetížení kabiny, s tlačítky pro prodlouženou volbu otvírání a možného zavírání dveří, s klíčovým spínačem pro prioritní volbu, se zrcadlem z bezpečnostního skla + madlem ze zaoblenými konci, s podlahou v proti skluzovém provedení ohraničenou nerezovými okopovými lištami po celém obvodu kabiny;

- výtah budou vybaven obousměrným sběrným řízením **FCL** s ignorováním přivoláním při přetížení;
- **všechna nástupiště bez schodku oproti chodbě;**
- obousměrné mobilní komunikační zařízení pro nouzovou komunikaci kabina - strojovna – dispečink;
- nové venkovní ovládací tlačítka v nástupištích v nerez brus provedení, s orientačním prosvětlením směrové šipky při navolení směru jízdy;
- automatickým tlumením při klidovém stavu;
- v hlavní nástupní stanici bude instalován klíčový spínač pro chování výtahu při požáru dle platné legislativy ČSN EN 81-73;
- výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob;
- **veškeré podklady pro stavební řízení;**
- demontáž, odvoz a likvidace veškerého demontovaného materiálu, zdiva, sutě, atd.;
- přepojení (prodloužení) přívodního elektrického kabelu z původního hlavního vypínače do nového hlavního vypínače včetně zajištění dílčí revize;
- doprava výtahu na místo montáže;
- veškeré nutné stavební práce související s montáží výtahu, montážní lešení a osvětlení šachty, zabezpečení otvorů po demontáži šachetních dveří;
- veškeré související pomocné práce, průběžný a závěrečný úklid;
- provedení předepsaných zkoušek a revizí, včetně zkoušky hlučnosti;
- součástí dodávky „na klíč“ bude i dodání kompletní realizační dokumentace (včetně průkazu způsobilosti) realizovaných výtahových systémů včetně požadovaných certifikátů a prohlášení o shodě;
- dodávka legislativně požadované provozní dokumentace pro zápis údajů o provozním stavu výtahového systému pro potřeby provozovatele výtahu.

2. Chodská 17 A-3, Brno

Zpracování prováděcí projektové dokumentace a cenové nabídky na nový elektrický osobní výtah:

- nový sériově vyráběný osobní ekonomický trakční výtah ~~s typovým certifikátem~~
- provedení ~~bez strojovny~~ **se strojovnou**
- ekonomický úsporný bezpřevodový výtahový stroj umístěný ~~v horní části výtahové šachty~~ **ve strojovně na střeše;**
- 10 stanic a 10 nástupišť;
- nosnost výtahu ~~1150~~ **1000** kg / ~~15~~ **13** osob;
- jmenovitá rychlost ~~1,75~~ **1,0** m/s;
- celkový zdvih výtahu 27000 mm;
- horní přejezd výtahu ~~4040~~ **3590** mm;
- prohlubeň výtahu ~~1800~~ **1150** mm;
- stávající výtahová šachta bude maximálně využitelný rozměr;
- nová pevná vodítka kabiny a protiváhy se zámky včetně nového kotvení;
- nové mikroprocesorové rozvaděče s frekvenčním řízením;

- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře v nerez brus provedení, s antivibrační úpravou panelů dveří, s předčasným otvíráním dveří při dojezdu výtahu do stanice a dorovnáváním kabiny;
- s bezpečnostním prvkem mezi dveřmi u vstupu bude instalována celoplošná bezpečnostní světelná lišta;
- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře o minimální šíři 800 mm x 2000 2100 mm, v nerezovém provedení a s požární odolností EW60 (dle ČSN EN 81-58);
- nová kovová kabina výtahu o maximálním rozměru pro danou výtahovou šachtu a nosnost a o čisté vnitřní výšce 2200 mm, v provedení ANTIVANDAL ve strukturovaném nerezovém provedení s úsporným LED osvětlením včetně automatického tlumení osvětlení, s ovládacími tlačítky v nerezovém provedení, s potvrzení volby, signalizace přetížení kabiny, led displej označující patro s polohovou signalizací, signalizací přetížením kabiny, s tlačítky pro prodlouženou volbu otvírání a možného zavírání dveří, s kličkovým spínačem pro prioritní volbu, se zrcadlem z bezpečnostního skla + madlem ze zaoblenými konci, s podlahou v protiskluzovém provedení ohraničenou nerezovými okopovými lištami po celém obvodu kabiny;
- výtah budou vybaven obousměrným sběrným řízením **FCL** s ignorováním přivoláním při přetížení
- **všechna nástupiště bez schodku oproti chodbě;**
- obousměrné mobilní komunikační zařízení pro nouzovou komunikaci kabina - strojovna – dispečink;
- nové venkovní ovládací tlačítka v nástupištích v nerez brus provedení, s orientačním prosvětlením směrové šipky při navolení směru jízdy;
- automatickým tlumením při klidovém stavu;
- v hlavní nástupní stanici bude instalován klíčový spínač pro chování výtahu při požáru dle platné legislativy ČSN EN 81-73;
- výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob;
- **veškeré podklady pro stavební řízení;**
- demontáž, odvoz a likvidace veškerého demontovaného materiálu, zdiva, sutě, atd.;
- přepojení (prodloužení) přívodního elektrického kabelu z původního hlavního vypínače do nového hlavního vypínače včetně zajištění dílčí revize;
- doprava výtahu na místo montáže;
- veškeré nutné stavební práce související s montáží výtahu, montážní lešení a osvětlení šachty, zabezpečení otvorů po demontáži šachetních dveří;
- veškeré související pomocné práce, průběžný a závěrečný úklid;
- provedení předepsaných zkoušek a revizí, včetně zkoušky hlučnosti;
- součástí dodávky „na klíč“ bude i dodání kompletní realizační dokumentace (včetně průkazu způsobilosti) realizovaných výtahových systémů včetně požadovaných certifikátů a prohlášení o shodě;
- dodávka legislativně požadované provozní dokumentace pro zápis údajů o provozním stavu výtahového systému pro potřeby provozovatele výtahu.

3. Chodská 17 B-2, Brno

Zpracování prováděcí projektové dokumentace a cenové nabídky na nový elektrický osobní výtah:

- nový sériově vyráběný osobní ekonomický trakční výtah s ~~typovým certifikátem~~
- provedení ~~bez strojovny~~ **se strojovnou**

- ekonomický úsporný bezpřevodový výtahový stroj umístěný ~~v horní části výtahové šachty~~ **ve strojovně na střeše**;
- 8 stanic a 8 nástupišť;
- nosnost výtahu ~~1150~~ **1000** kg / ~~15~~ **13** osob;
- jmenovitá rychlost ~~1,75~~ **1,0** m/s;
- celkový zdvih výtahu 21600 mm;
- horní přejezd výtahu ~~4040~~ **3590** mm;
- prohlubeň výtahu ~~1800~~ **1150** mm;
- stávající výtahová šachta bude maximálně využitelný rozměr;
- nová pevná vodítka kabiny a protiváhy se zámky včetně nového kotvení;
- nové mikroprocesorové rozvaděče s frekvenčním řízením;
- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře v nerez brus provedení, s antivibrační úpravou panelů dveří, s předčasným otvíráním dveří při dojezdu výtahu do stanice a dorovnáváním kabiny;
- s bezpečnostním prvkem mezi dveřmi u vstupu bude instalována celoplošná bezpečnostní světelná lišta;
- automatické kabinové dvoudílné otevírané dveře o minimální šíři 800 mm x ~~2000~~ **2100** mm, v nerezovém provedení a s požární odolností EW60 (dle ČSN EN 81-58);
- nová kovová kabina výtahu o maximálním rozměru pro danou výtahovou šachtu a nosnost a o čisté vnitřní výšce 2200 mm, v provedení ANTIVANDAL ve strukturovaném nerezovém provedení s úsporným LED osvětlením včetně automatického tlumení osvětlení, s ovládacími tlačítky v nerezovém provedení, s potvrzení volby, signalizace přetížení kabiny, led displej označující patro s polohovou signalizací, signalizací přetížení kabiny, s tlačítky pro prodlouženou volbu otvírání a možného zavírání dveří, s klíčovým spínačem pro prioritní volbu, se zrcadlem z bezpečnostního skla + madlem ze zaoblenými konci, s podlahou v proti skluzovém provedení ohraničenou nerezovými okopovými lištami po celém obvodu kabiny;
- výtah budou vybaven obousměrným sběrným řízením ~~FCL~~ s ignorováním přivoláním při přetížení
- **všechna nástupiště bez schodku oproti chodbě**;
- obousměrné mobilní komunikační zařízení pro nouzovou komunikaci kabina - strojovna – dispečink;
- nové venkovní ovládací tlačítka v nástupišťích v nerez brus provedení, s orientačním prosvětlením směrové šipky při navolení směru jízdy;
- automatickým tlumením při klidovém stavu;
- v hlavní nástupní stanici bude instalován klíčový spínač pro chování výtahu při požáru dle platné legislativy ČSN EN 81-73;
- výtah bude vybaven manuálním vyprošťovacím zařízením, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob;
- **veškeré podklady pro stavební řízení**;
- demontáž, odvoz a likvidace veškerého demontovaného materiálu, zdiva, sutě, atd.;
- přepojení (prodloužení) přívodního elektrického kabelu z původního hlavního vypínače do nového hlavního vypínače včetně zajištění dílčí revize;
- doprava výtahu na místo montáže;
- veškeré nutné stavební práce související s montáží výtahu, montážní lešení a osvětlení šachty, zabezpečení otvorů po demontáži šachetních dveří;
- veškeré související pomocné práce, průběžný a závěrečný úklid;
- provedení předepsaných zkoušek a revizí, včetně zkoušky hlučnosti;

- součástí dodávky „na klíč“ bude i dodání kompletní realizační dokumentace (včetně průkazu způsobilosti) realizovaných výtahových systémů včetně požadovaných certifikátů a prohlášení o shodě;
- dodávka legislativně požadované provozní dokumentace pro zápis údajů o provozním stavu výtahového systému pro potřeby provozovatele výtahu.

4. Platí pro všechny výtahy:

- zpracovatel PD na základě plné moci zajistí veškerá legislativní povolení a stanoviska odborných úseků MO SOTD, podání žádosti a vydání stavebního povolení k realizaci díla

5. Pozáruční servis

- uchazeč vypracuje Návrh servisní smlouvy, která bude obsahovat následující body: Kompletní servis výtahu, vyproštění osob do 1 hodiny, opravy do 24 hodin, cena nepřesáhne částku 1100,- Kč/měs. bez DPH s garancí této ceny po celou dobu trvání záruky.

Kompletní dodávka výtahů na klíč včetně demontáže - zachování stávajících prvků výtahů je nepřípustné!! Klade se důraz na co nejmenší stavební zásahy. Výhodou je montáž výtahů bez lešení, montáže, dokumentace výtahů v požadovaném rozsahu, certifikátů, prohlášení o shodě, ekologické likvidace odpadů, zajištění přezkoušení nového výtahu certifikovaným pracovníkem zhotovitele (pouze sériově vyráběné typové výtahy), nebo nezávislým zkušebním orgánem u ostatních dodavatelů.

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

2. V souvislosti s výše uvedenými úpravami rozsahu požadovaných prací zadavatel zneplatňuje Přílohu č. 3 Zadávací dokumentace „**Návrh smlouvy o dílo**“ a nahrazuje jej novým upraveným zněním, které je k dispozici ke stažení na profilu zadavatele.

3. Na základě výše uvedených dotazů a doplnění dokumentů **zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek** a mění bod č. 9 ZD následovně:

9. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek končí dne **4. 12. 2015 do 10:00 hodin.**

Otevírání obálek s nabídkami bude neveřejné.

Ing. Martin Lehký
ředitel

SPOLUPRÁCE
MADNÍ SERVISNÍ
KOVÁ ORGANIZACE
Přelouka 1589/1, 160 00 Praha 8
IČO 60460680