

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

uzavřená podle § 2586 a násl. zák.č.89/2012 Sb., občanský zákoník

OBJEDNATEL:

Zapsaný v obchodním rejstříku u:

Jejímž jménem jedná:

Sídlo:

IČ, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

ID datové schránky:

Odpovědní zástupci pro jednání:

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických:

(dále jen „objednatel“)

a

Armádní Servisní, příspěvková organizace

Městského soudu v Praze pod sp. zn. PR1342

Ing. Martin Lehký, ředitel

Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 – Dejvice

60460580, CZ60460580

ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

30523881/0710

dugmkm6

Ing. Martin Lehký – ředitel

tel.: 973 204 090

Bc. Tomáš Hladík

tel.: 602 106 100

POSKYTOVATEL:

Purum s.r.o.

Zapsaný v obchodním rejstříku u:

Zastoupený:

Sídlo:

IČ, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

ID datové schránky:

Odpovědní zástupci pro jednání:

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických:

(dále jen „poskytovatel“)

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 31916

Daniel Kraft, jednatel

Národní 961/25, Praha 1, 110 00

62414402/CZ62414402 Právnícká osoba

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

05668356/2700

gd4vr8h

Daniel Kraft, jednatel tel.: 603 158 494

Daniel Kraft, jednatel tel.: 603 158 494

Zdeněk Farník, obchodní zástupce tel.: 603 558 990

za takto dohodnutých podmínek:

I. Předmět smlouvy

„Kontinuální odvoz a likvidace nebezpečného odpadu z demolic v rámci sanace území letiště Přerov“

Předmětem smlouvy je převzetí, nakládka, odvoz a odstranění nebezpečného odpadu.

Jedná se o:

- 05 01 05 kontaminované vody
- 15 02 02 sorbent ze sanace podzemních vod
- 17 01 06 beton obsahující nebezpečné látky

- 17 05 03 zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 09 03 jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky

(společně dále jen „odpad“)

Předpokládané množství odpadu je uvedeno v Příloze č. 1 – „Oceněný položkový rozpočet - Odpady Přerov“, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Místem převzetí odpadu bude letiště Přerov. Vlastníkem odpadů se poskytovatel stane v místě převzetí odpadu.

Fakturováno bude skutečné množství odvezeného a odstraněného odpadu doložené dokladem o váze.

Poskytovatel odešle jménem objednatele listy č. 2 Evidence přepravy nebezpečného odpadu obci s rozšířenou působností podle místa zahájení přepravy v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. za všechny druhy a množství převzatých odpadů.

Poskytovatel se zavazuje s účinností od 1. 1. 2016, v souvislosti s novelou zákona 185/2001 Sb. o odpadech, zajistit za objednatele elektronickou evidenci přepravy nebezpečného odpadu v souladu se zákonem.

II. Cena

Cena za předmět díla bez DPH je cenou konečnou, nejvýše přípustnou, ve které jsou zahrnuty veškeré náklady dle článku I této smlouvy a činí: **2 793 698,60,- Kč**

slovy: „dvamilionysedmsedevadesátitřicíšestsetdevadesátosm, 60/100 korunčeských“

DPH bude účtováno v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

III. Místo a doba plnění

Termín zahájení plnění: **ihned po podpisu smlouvy na výzvu objednatele**
Termín ukončení plnění: **do 28.2.2016**

Místa plnění díla: Letiště Přerov - Bochoř

IV. Fakturační, platební a obchodní podmínky

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel bude objednateli vystavovat daňové doklady (dále jen „faktura“) za odvoz odpadu. Fakturace bude prováděná jednou měsíčně vždy do 10 dne měsíce následujícího na základě vystaveného daňového dokladu (originál + kopie) s dokladem o skutečném množství a druhu odvezeného odpadu a jeho likvidaci.
- 4.2. Poskytovatel je povinen po vzniku práva fakturovat, vystavit a doručit objednateli ve lhůtě dle předchozího odstavce fakturu na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých



položek podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

- 4.3. Kromě náležitostí v zákoně uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
- a) označení dokladu jako daňový doklad (faktura),
 - b) číslo smlouvy dle číslování objednatele,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo předání služby,
 - e) IČ a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem poskytovatele,
- 4.4. Splatnost faktury činí **30 dní** ode dne jejího doručení na adresu objednatele pro doručování korespondence uvedenou v hlavičce této smlouvy.
- 4.5. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit poskytovateli. Poskytovatel vrácenou fakturu opraví nebo vystaví fakturu novou, v takovém případě běží objednateli nová lhůta splatnosti dle bodu 4. 4. ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
- 4.6. Faktura musí obsahovat údaje podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, včetně uvedení klasifikace CZ-CPA, a dále údaje pro účely stanovení režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s § 92a zákona.
- 4.7. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 4.8. Platby budou probíhat výhradně v Kč.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

- 5.1. Objednatel se zavazuje poskytovat druhé smluvní straně veškerou potřebnou součinnost při zabezpečení plnění této smlouvy.
- 5.2. Poskytovatel se zavazuje provést službu kompletně, řádně, v patřičné kvalitě, včas, na svůj náklad a nebezpečí v souladu s platnými právními předpisy a dodržovat platné hygienické, zdravotní, požární, bezpečnostní a ekologické předpisy a závazné normy.
- 5.3. Poskytovatel se zavazuje poskytnout a předat objednateli veškeré podklady nutné pro zajištění vstupu do vojenských útvarů, prostorů a zařízení.
- 5.4. Poskytovatel se zavazuje dodržovat „Letištní řád letiště Přerov“, „Dopravně provozní řád letiště Přerov“ a „Výňatek z bezpečnostního programu letiště Přerov“ (viz. Přílohy č. 2 až 4 této smlouvy).

VI. Odpovědnost za vady

- 6.1. Poskytovatel odpovídá a je povinen uhradit objednateli škody na věcech a zařízeních objednatele způsobené jím a jím určenými pracovníky, kteří se budou podílet na provádění

služby. Poskytovatel je dále povinen uhradit objednateli jako škodu případnou sankcí uloženou příslušným orgánem státní správy jako důsledek porušení povinností poskytovatele uvedených v čl. I této smlouvy a to do deseti dnů dne doručení výzvy objednatele k úhradě.

- 6.2. Poskytovatel bude provádět služby na své náklady a nebezpečí. V případě škody vzniklé zaviněním poskytovatele je tento povinen škodu objednateli nebo třetí osobě uhradit.
- 6.3. Objednatel se zavazuje, že případnou reklamaci provádění služby uplatní bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, písemně do rukou oprávněného zástupce poskytovatele.
- 6.4. Poskytovatel odpovídá objednateli za vadně poskytnutou službu, kdy vadně poskytnutou službou se rozumí neposkytnutí služby ve sjednaném rozsahu nebo byla-li při plnění služby porušena nějaká povinnost, kde splnění které se poskytovatel zavázal touto smlouvou.
- 6.5. Zjistí-li objednatel v průběhu kontroly plnění služby případně při měsíční přejímce, že služba není plněná řádně, písemně (emilem nebo faxem) upozorní na vadné plnění služby poskytovatele. Poskytovatel je povinen zajistit, aby se vytknuté vady neopakovaly, a jedná-li se o vady odstranitelné, tyto neprodleně odstranit tak, aby byl zajištěn řádný odvoz nebezpečného odpadu.

VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 7.1. Za prodlení s úhradou faktury zaplatí objednatel poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. V případě nedodržení termínu provedení odvozu odpadu uvedeného ve smlouvě uhradí poskytovatel objednateli smluvní pokutu ve výši **5 000,-Kč** za každý i započatý den prodlení.
- 7.3. Smluvní pokuty za nedodržování BOZP, požární ochrany a ochrany životního prostředí se řídí dle sazebníku pokut, který je Přílohou č. 5 této smlouvy
- 7.4. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty a úroky z prodlení vzniká objednateli a poskytovateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 10 dní ode dne doručení oznámení o jejich vymáhání.
- 7.5. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtované, resp. uhrazené smluvní pokuty a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

VIII. Další ujednání

- 8.1. Poskytovatel zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i osoby, tj. zaměstnance poskytovatele, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
- 8.2. Poskytovatel i objednatel se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o skutečnostech, které znemožňují, resp. podstatně omezují plnění smlouvy nebo závazky smluvních stran, a to do 7 pracovních dnů ode dne vzniku takové skutečnosti. Smluvní strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení jejich odstranění.



- 8.3. Poskytovatel čestně prohlašuje, že před podpisem smlouvy bude mít uzavřenou jedinou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě ve výši minimálně **2 000 000,- Kč**. Tato smlouva bude platná po celou dobu realizace předmětu díla.
- 8.4. Před podpisem smlouvy vítězný uchazeč doloží Souhlas krajského úřadu s provozováním zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů, včetně provozního řádu, v němž budou odpady, které jsou předmětem veřejné zakázky uvedeny. U stacionárního zařízení, kam budou odpady odváženy, od krajského úřadu podle umístění zařízení. U mobilního zařízení od krajského úřadu Olomouc.
- 8.5. Poskytované služby budou prováděny občany členských států EU nebo členských zemí NATO. Poskytovatel prohlašuje, že tuto skutečnost bere na vědomí.
- 8.6. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování uvedenou v záhlaví této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za prokazatelné doručení též uplynutí třetího dne ode dne jejího uložení na poště. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu lhůty a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková lhůta běžet následujícího dne po uplynutí třetího dne od uložení písemnosti na poště.
- 8.7. Poskytovatel nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 8.8. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.
- 8.9. Smluvní strany jsou si povinny navzájem sdělit bez zbytečného odkladu veškeré skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich identifikačních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, konkurzu a jejich právního nástupnictví.
- 8.10. Objednatel je oprávněn uzavřenou smlouvu zveřejnit na internetových stránkách Armádní servisní, příspěvkové organizace www.as-po.cz/verejne-zakazky.
- 8.11. Objednatel je povinen převzít dílo bez vad a nedodělků.
- 8.12. Objednatel může osobně provést kontrolu plnění díla kdykoliv v průběhu realizace této smlouvy a poskytovatel je povinen mu takovouto kontrolu umožnit.

IX. Zánik závazků

- 9.1. Smlouva může být smluvními stranami vypovězena bez uvedení důvodu písemně. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po řádném doručení výpovědi druhé straně.



- 9.2. Tuto smlouvu může objednatel vypovědět v případě, že nebude s výsledky práce poskytovatele spokojen, anebo k tomuto kroku přistoupí na základě pokynu nadřízeného orgánu, případně na základě rozhodnutí statutárních orgánů objednatele.

X. Závěrečná ujednání

- 10.1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě komplexně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
- 10.2. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech o 6 stranách. Každý stejnopis má platnost originálu. Tři stejnopisy obdrží objednatel a jeden stejnopis obdrží poskytovatel.
- 10.3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 10.4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

XI. Přílohy

- Příloha č. 1: Oceněný položkový rozpočet - Odpady Přerov (2 listy)
 Příloha č. 2: Letištní řád letiště Přerov (22 listů)
 Příloha č. 3: Dopravně provozní řád letiště Přerov (9 listů)
 Příloha č. 4: Výňatek z bezpečnostního programu letiště Přerov (3 listy)
 Příloha č. 5: Sankce za nedodržování BOZP, požární ochrany a ochrany životního prostředí (1 list)

V Praze dne: 29. XII. 2015



Armádní Servisní, příspěvková organizace
 Ing. Martin Lehký
 ředitel



V Praze dne: 29. 12. 2015



Purum s.r.o.
 Daniel Kraft
 jednatel



REKAPITULACE STAVBY

Kce:

Stavba: Kontinuální odvoz a likvidace nebezpečného odpadu z demolic v rámci sanace území letiště Přerov

KSO:

Myslo: **letiště Přerov - Bochoř**

Číslo CZ

Datum: 13.10.2015

Zadavatel:

Armádní Servisní, příspěvková organizace

IČ: 60460580

DIČ: CZ60460580

Uchazeč:

PURUM s.r.o.

IČ:

DIČ:

Projektant:

DEKONTA, a.s.

IČ: 25006096

DIČ: CZ25006096

Poznámka:

Cena bez DPH

2 793 698,60

DPH	základní	snížená	zákl. přirážek	sníž. přirážek	výsledek	Základ daně	DPH	výsledek
	21,00	15,00	21,00	15,00	0,00	2 793 698,60	566 676,71	3 360 375,31
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			

Cena s DPH

v CZK

3 380 375,31

V Praze dne 10.12.2015

Daniel Kraft

Daniel Kraft
jednatel



Kontinuální odvoz a likvidace nebezpečného odpadu z demolic v rámci sanace území letiště Přerov

	Přesun hmot HSV - cena celkem bez DPH	MJ	Množství	Cena za MJ	2 793 698,60
+	1 Vodorovná doprava kontaminované suti s naložením a složením na skládku (kontaminovaná suť 17 01 06)	t	1 734,000	196,00	339 864,00
+	2 Poplatek za uložení kontaminovaného stavebního betonového odpadu na skládce (biodegradace, nebo skládka NO)	t	1 734,000	440,00	762 960,00
+	3 Vodorovná doprava kontaminovaného obsypu nádrží s naložením a složením na skládku 17 09 03	t	942,000	196,00	184 632,00
+	4 Poplatek za uložení kontaminovaného obsypu nádrží na skládce (biodegradace, nebo skládka NO)	t	942,000	390,00	367 380,00
+	5 Vodorovná doprava kontaminovaných zemin s naložením a složením na skládku 17 05 03	t	1 876,800	196,00	367 852,80
+	6 Poplatek za uložení kontaminovaných zemin na skládce (biodegradace, nebo skládka NO)	t	1 876,800	390,00	731 952,00
+	7 Odvoz a odstranění kontaminované vody RL 05 01 05	t	4,800	2 786,00	13 372,80
+	8 Odvoz a odstranění sorbentů (fibroil, AU) ze sanace PV 15 02 02	t	5,000	5 137,00	25 685,00



Letištní řád
veřejného vnitrostátního a neveřejného
mezinárodního letiště

Přerov

LKPO

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Schválil	Linda Tamchynová	Odpovědná osoba letiště Přerov	16.4.2015	
Vydal	Ing. Roman Planička	Ředitel LOM PRAHA s.p.	16.4.2015	

Nabývá účinnosti	16.4.2015	
---------------------	-----------	--

Účinnost příručky, změn a oprav

[illegible]

Rozdělovník

Číslo výtisku	Umístění
1	Úřad pro civilní letectví ČR
2	Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO
3	Briefing
4	Vedoucí provozu letiště Přerov
5	Rezerva
6	Rezerva
7	Rezerva
8	Rezerva

Použité zkratky

AD	Letiště
ADC	Letištní mapa
AMSL	Nad střední hladinou moře
APN	Odbavovací plocha (Apron)
ARP	Vztažný bod letiště
ASDA	Použitelná délka přerušeného vzletu
ATZ	Letištní provozní zóna
DIST	Vzdálenost
ELEV	Výška nad povrchem země, měřená od střední hladiny moře
FREQ	Frekvence
GND	Země
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
HOL	Svátek
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů
LDA	Použitelná délka pro přistání
LOC	Místní
LT	Lokální (místní) čas
NM	Námořní míle
NIL	Nic <i>nebo</i> nemám, co bych vám poslal
NOTAM	Varování před nebezpečím nebo informace o změnách
O/R	Na vyžádání
PCN	Klasifikační číslo vozovky
RADIO	Služba poskytování informací
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Vzletová a přistávací dráha
QNH	Hodnota atmosférického tlaku, přepočtená na hladinu moře
TODA	Použitelná délka vzletu
TORA	Použitelná délka rozjezdu
TWR	Letištní řídicí věž
TWY	Pojezdová dráha
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti

Obsah letištního řádu

1	Údaje o letišti	6
1.1	Název letiště	6
1.2	ICAO značka letiště	6
1.3	Kódové označení letiště	6
1.4	Druh letiště	6
1.5	Město	6
1.6	Vztažný bod letiště (WGS – 84)	6
1.7	Nadmořská výška	6
1.8	Vzdálenost a směr od středu města	6
1.9	Vztažná teplota letiště	6
1.10	Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště	6
1.11	Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště	7
1.12	Povolené druhy letů	7
1.13	Provozní doba	7
1.14	Sezónní využitelnost	7
1.15	Zařízení pro plnění LPH	7
1.16	Druh paliv	7
1.17	Druh oleje	8
1.18	Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení letadel	8
1.19	Hangárování pro cizí letadla	8
1.20	Záchranné a požární zařízení	8
1.21	Zdravotnická služba	8
1.22	Ubytovací možnosti	8
1.23	Stravovací možnosti	8
1.24	Dopravní spojení	8
1.25	Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru	9
1.26	Umístění návěstí a ukazatelů	9
1.27	Světelná zařízení	9
1.28	Náhradní zdroj elektrické energie	9
1.29	Značky vymezující AD	9
1.30	Objekty v areálu letiště	9
1.31	Prostředky pro spojení s letadly (radiové)	10
1.32	Prostředky pro pevnou spojovací službu	10
1.33	Radionavigační zařízení	10
1.34	Meteorologická služba	10
1.35	Pravidla a místní omezení letového provozu	10
2	Údaje o provozních plochách	11
2.1	Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)	11
2.2	Odbavovací plocha – OP/ APN (umístění, rozměry, povrch, únosnost)	12
2.3	Pojezdová dráha – PD/TWY (označení, rozměry, povrch, únosnost)	12

3	Překážky v okolí letiště	13
3.1	Překážky v okolí letiště	13
3.2	Překážky v prostorech přiblížení a vzletu	14
4	Organizace letového provozu	14
4.1	Odpovědnost	14
4.2	Provozní doba letiště	14
4.3	Provádění denních letů VFR	14
4.3.1	Přílety a odlety	14
4.3.2	Vyčkávací prostory	14
4.3.3	Protihlukové postupy	15
4.3.4	Provoz na paralelních RWYs	15
4.3.5	Doplňující informace	15
4.4	Náhradní letiště (volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)	15
4.5	Pracovní prostory	17
4.6	Postupy pro případ mimořádné události	17
4.7	Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)	17
4.8	Zvláštní ustanovení	17
5	Pořádkový řád	18
5.1	Vstup na letiště	18
5.2	Střežení letiště	18
5.3	Provoz automobilů	18
6	Závěrečná ustanovení	19
6.1	Závaznost dokumentu	19
6.2	Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu	19
7	Přílohy	20
7.1	Mapa letiště a jeho okolí s vyznačením jednotlivých staveb a bezpečnostních zařízení	21
7.2	Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště	22

1. Údaje o letišti

1.1 Název letiště

Přerov

1.2 ICAO značka letiště

LKPO

1.3 Kódové označení letiště

2B

1.4 Druh letiště

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní

1.5 Město

Přerov

1.6 Vztažný bod letištěARP (WGS – 84)

49°25'33,3" N; 17°24'17,4"E, umístění střed RWY 24/06

1.7 Nadmořská výška

206 m (676FT) ELEV

1.8 Vzdálenost a směr od středu města

4 km jihozápadně centra Přerova

1.9 Vztažná teplota letiště

24,4°C

1.10 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště

LOM PRAHA s.p.
Tiskařská 270/8
Praha 10
108 00
IČO: 00000515

1.11 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště

Vlastnické právo

Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, Malešice, 100 38 Praha 10

1.12 Povolené druhy letů

den VFR

školní a výcvikové

sportovní

zkušební

lety pro zvláštní účely

dopravní

provoz kluzáků

výsadková činnost

noc NIL

1.13 Provozní doba

1 APR — 31 OCT, MON – FRI 0900 – 1400 UTC, SAT, SUN, HOL 1100 — 1600
UTC, jinak O/R 24 HR předem

1.14 Sezónní využitelnost

Celoroční, v zimním období na vyžádání.

1.15 Zařízení pro plnění LPH

autocisterna T-815 CAPL – 16

autocisterna AVIE A 30K CA

1.16 Druh paliv

letecký petrolej JET A1, KN 2710 19 21

letecký benzín AVGAS 100 LL, KN 2710 11 31

1.17 Druh oleje

Shell W100, Shell mineral (Letecké práce Petr Navrátil, tel. 602 503 324, 774 561 327)

1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení cizích letadel

APRON MIDDLE – jižně od RWY, s navazující plochou pro kotvení letadel

APRON EAST – jižně od RWY – částečně využitelná

APRON NORTH - severně od dráhy

1.19 Hangárování pro cizí letadla

O/R – odbavovací plocha, úkryty letadel

1.20 Záchranné a požární zařízení

- Na letišti hasičské vozidlo LIAZ K101 CAS 25
- Na letišti hasičské vozidlo Tatra 815 CAS 32
- Pohotovostní vozidlo UAZ
- HZS Olomouckého kraje, Požární stanice Přerov, tel.: 150 nebo 950 781 011
- Sbor dobrovolných hasičů Troubky, kontaktní osoba Vlastimil Zatloukal, tel. 775 321 727
- Sbor dobrovolných hasičů Bochoř, kontaktní osoba Jiří Němec, tel. 724 037 242

1.21 Zdravotnická služba

- Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L14 na stanovišti RADIO a v pohotovostním vozidle.
- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, telefon 155.
- Letecká záchranná služba Olomouc – tel. 585 413 749

1.22 Ubytovací možnosti

- Hotely Přerov

1.23 Stravovací možnosti

- Restaurace Přerov

1.24 Dopravní spojení

- Taxi

1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru

- APRON MIDDLE 665 ft / 202,71 m

1.26 Umístění návěstí a ukazatelů, systém značení

- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 06
- Ukazatel směru větru  včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m - umístěn 150 m vlevo od dráhy 24
- RWY – osově a prahové značení, značení dotykového pásma, postranní dráhové značení
- TWY – osově značení – čáry žluté barvy, značky vyčkávacích míst

1.27 Světelná zařízení

- NIL

1.28 Náhradní zdroj elektrické energie

- NIL

1.29 Značky vymezující AD

- Hranice letiště je vyznačena částečně oplocením, částečně betonovými zátarasy a tabulemi s výstražnými nápisy.

1.30 Objekty v areálu letiště

- Veřejný prostor (Landside)
 - parkoviště vpravo od hlavní vstupní brány, dalšími veřejnými prostory letiště Přerov nedisponuje
- Neveřejná část
 - Prostor pro odbavení posádek a cestujících slouží na letišti Přerov – budova věžeč. 222
 - Hangáry sever, jih a úkryty letounů
 - Zpevněné/nezpevněné plochy:
 - Vzletová a přistávací dráha směr 06/24 – povrch beton
 - Vzletová a přistávací dráha směr 05/23 – povrch tráva
 - Pojezdové dráhy B, C, T a E
 - Odbavovací plocha EAST ve vymezeném rozsahu
 - Odbavovací plocha MIDDLE
 - Odbavovací plocha NORTH ve vymezeném rozsahu
 - V případě potřeby další provozní plochy

- V rámci neveřejné části je možné dočasně vyhlásit Vyhrazený bezpečnostní prostor (SRA)

1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové)

Volací znak „Přerov Rádio“.
Frekvence 127,775 MHz.
Umístění na stanovišti RADIO.

1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu

Telefon stanoviště RADIO:
+420 580 580 160
+420 702 206 754
Fax: +420 580 580 165
E-mail: provoz.lkpo@lompraha.cz

1.33 Radionavigační zařízení

NIL

1.34 Meteorologická služba

- NIL na letišti Přerov
- Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany, tel. 545 216 487
- Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov, tel. 597 471 131
- Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE, tel. 572 817 630

1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu

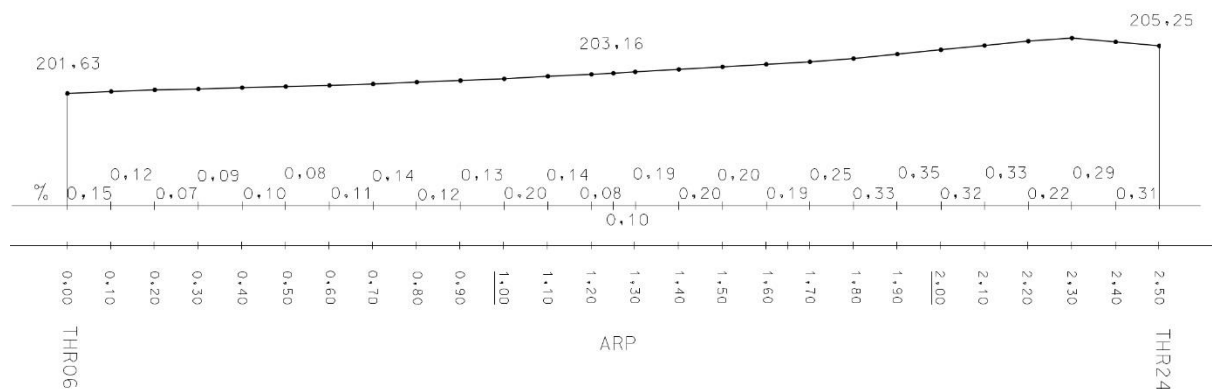
- Okruhy jsou prováděny na sever: RWY 06 levý okruh, RWY 24 pravý okruh
- ATZ – kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze 49 25 33,00 N 017 24 17,00 E, 4000 ft AMSL/GND
- V zimním období se pohybové plochy udržují v omezené míře, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Žádost o mimořádný, zpoplatněný úklid pohybových ploch je nutno doručit provozovateli letiště v dostatečném časovém předstihu.

2. Údaje o provozních plochách

2.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)

RWY		Rozměry	Vyhlášené délky RWY					
Označení	Kurz	RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
24	246° GEO 243° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 23/R/D/W/T	Beton
06	066° GEO 063° MAG	2500 x 60	2500	2560	2500	2500	PCN 23/R/D/W/T	Beton
05	062°	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg/ 0,7 MPa	Tráva
23	242°	840 x 30	840	870	840	840	5700 kg / 0,7 MPa	Tráva
Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY		Rozměry SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)		Rozměry pásu RWY Strip dimensions (m)		Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions	
+0,3%/-0,6%/-0,1% 214m/371m/915m		NIL	NIL		100 x 2620		REZERVOVÁNO/RESERVED	
+0,1%/+0,6%/-0,3% 915M/371M/214M		NIL	NIL				REZERVOVÁNO/RESERVED	

Sklony RWY 06,24



2.2 Odbavovací plocha – OP/APN (umístění, rozměry, povrch, únosnost)

- APRON MIDDLE

Umístění - u budovy věže č.222 na konci TWY C
Rozměr - 40 x 60 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

- APRON EAST

Umístění - u budovy věže č.222 na konci TWY C
Rozměr - 20 x 65 m (částečně využitá plocha – značení kužely)
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

- NORTH

Umístění - na konci TWY E
Rozměr - 70 x 242 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

2.3 Pojezdová dráha – PD/TWY (označení, rozměry, povrch, únosnost)

- TWY C

Umístění - zbudována k RWY 06/24 k APRON MIDDLE
Rozměr - 14 x 440 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 22/R/C/W/T

- TWY E

Umístění - zbudována k RWY 06/24 k APRON NORTH
Rozměr - 15 x 1100 m
Povrch - beton
Únosnost - PCN 29/R/C/W/T

3. Překážky v okolí letiště

3.1 Překážky v okolí letiště

Místo	ELEV (ft/m)	WGS-84		Značení*
BRODEK U PŘEROVA - komín cukrovaru	941 ft/286,7 m	49 28 52,76 N	017 20 05,57 E	0
BRODEK U PŘEROVA - komín cukrovaru	862 ft/262,6 m	49 28 53,23 N	017 20 04,54 E	0
HELFŠTÝN hrad	1373 ft/418,4 m	49 31 07,05 N	017 37 43,40 E	0
HOLÝ KOPEC – televizní vysílač	1375 ft/419 m	49 23 08,99 N	017 30 07,16 E	3
CHROPYNĚ - komín TECHNOPLAST	1039 ft/316,6 m	49 21 31,00 N	017 22 13,63 E	3
CHROPYNĚ - komín TECHNOPLAST	909 ft/276,8 m	49 21 30,70 N	017 22 12,62 E	0
TOVAČOV - věž zámku	946 ft/288,2 m	49 25 48,49 N	017 17 29,15 E	0
TOVAČOV – kostel	820 ft/249,9 m	49 25 40,41 N	017 17 23,75 E	0
PŘEROV - komín teplárny	1095 ft/333,6 m	49 26 42,45 N	017 25 42,02 E	3
PŘEROV – komín PRECHEZA, a.s.	1013 ft/308,5 m	49 27 03,86 N	017 25 51,45 E	3
PŘEROV – komín PRECHEZA, a.s.	889 ft/273,7 m	49 27 03,90 N	017 25 13,45 E	3
PŘEROV – komín PRECHEZA, a.s.	1008 ft/307 m	49 26 54,22 N	017 25 51,58 E	3
PŘEROV – komín PRECHEZA, a.s.	1007 ft/306,9 m	49 26 57,54 N	017 25 53,25 E	3
PŘEROV – komín PRECHEZA, a.s.	1012 ft/308,3 m	49 26 59,63 N	017 25 34,00 E	3
PŘEROV - komín SME, a.s	952 ft/290,1 m	49 27 09,57 N	017 26 21,15 E	0
PŘEROV - komín SME, a.s	954 ft/290,7 m	49 27 10,33 N	017 26 21,75 E	0
PŘEROV – komín keramičky	861 ft/262,4 m	49 27 37,65 N	017 27 13,89 E	0
PŘEROV – PŘEDMOSTÍ komín teplárny	959 ft/292 m	49 27 56,38 N	017 26 32,97 E	3
stožár na záp. stojánce - západní	745 ft/227 m	49 25 14,09 N	017 23 40,66 E	3
stožár na záp. stojánce - střední	745 ft/226,8 m	49 25 13,51 N	017 23 44,56 E	1
stožár na záp. stojánce - východní	747 ft/227,4 m	49 25 12,88 N	017 23 48,39 E	3
stožár větroměrný - západní	696 ft/212 m	49 25 11,72 N	017 23 26,70 E	3
stožár větroměrný - východní	705 ft/215 m	49 25 42,15 N	017 25 11,70 E	3

*) Značení: 0 – bez značení, 1 – denní značení, 2 – noční značení, 3 denní a noční značení

3.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu

V prostoru přiblížení RWY06/24 v poměru 1:30 nejsou překážky.

4. Organizace letového provozu

4.1 Odpovědnost

- Za organizaci a provozně letové zabezpečení odpovídá vedoucí provozu letiště nebo jím ustanovený zástupce. V průběhu provozu je za poskytování služby RADIO a pohotovostní služby odpovědný dispečer Přerov RADIO, který je pověřen vedoucím stanoviště RADIO.

4.2 Provozní doba letiště

- Specifikována v bodě 1.13 a dle platných NOTAMů.
- Zahájení a ukončení letového provozu se zaznamená do Provozního deníku stanoviště RADIO.

4.3 Provádění denních letů VFR

- Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu.
- S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ Přerov ve výšce minimálně 500 ft / 150 m AAL.

4.3.1 Přílety a odlety

- Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace se stanovištěm RADIO. Přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s dispečerem RADIO.

4.3.2 Vyčkávací prostory

- Nejsou určeny. Vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera RADIO.

4.3.3 Protihlukové postupy

- Lety nad městem Přerov provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL).

4.3.4 Provoz na paralelních RWYs

- Provoz na RWY 06/24 a 05/23 je závislý provoz. V případě obsazení jedné ze dvou RWY jsou obě vyhlášené jako obsazené.

4.3.5 Doplnující informace

- Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKPO povoleny jen se souhlasem provozovatele (ověření provozuschopnosti AD). Podrobnosti o možnostech příletu mimo provozní dobu jsou uvedeny na webových stránkách provozovatele (www.prerov-airport.cz)
- Pilot letadla, nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na letiště nebo z něho odletět, je povinen předem zkoordinovat svůj přílet nebo odlet se stanovištěm RADIO.
- Pro předletovou přípravu je možno použít internet a další pomůcky na stanovišti RADIO nebo v briefingové místnostiletiště.

4.4 Náhradní letiště (volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)

- Prostějov

ICAO	LKPJ
Frekvence	126,900 (Prostějov RADIO)
Nadmořská výška	702 ft
RWY - označení	12/30
- rozměry	1000 x 60 m (tráva)
GEO	273°
DIST	20 km
- Kroměříž

ICAO	LKKM
Frekvence	122,200 (Kroměříž RADIO)
Nadmořská výška	617 ft
RWY - označení	03/21
- rozměry	770 x 30 m (tráva)
GEO	173°
DIST	16 km
- Ostrava

ICAO	LKMT
Frekvence	120,800 (Mošnov TWR)
	119,375 (OSTRAVA RADAR)
Nadmořská výška	844 ft
RWY - označení	04/22
- rozměry	3500 x 63 m (beton)
GEO	055°
DIST	59 km

- Vyškov
ICAO LKVY
Frekvence 120,325 (Vyškov RADIO)
Nadmořská výška 915 ft
RWY - označení 02/20
- rozměry 1280 x 60 m (tráva)
GEO 239°
DIST 30 km

- Brno Tuřany
ICAO LKTB
Frekvence 119,600 (Tuřany TWR)
127,350 (BRNO RADAR)
Nadmořská výška 778 ft
RWY - označení 10/28
- rozměry 2650 x 60 m (beton)
RWY - označení 09/27
- rozměry 800 x 30 m (tráva)
GEO 235°
DIST 60 km

- Olomouc
ICAO LKOL
Frekvence 118,000 (Olomouc RADAR)
Nadmořská výška 869 ft
RWY - označení 09L/27R
- rozměry 760 x 30 m (tráva)
RWY - označení 09R/27L
- rozměry 760 x 30 m (tráva)
RWY - označení 10/28
- rozměry 420 x 40 m (asfalt)
GEO 285°
DIST 21 km

4.5 Pracovní prostory

- Nejsou stanoveny. Využívání ATZ k místní činnosti se upravuje podle okamžité situace a informací dispečera RADIO.

4.6 Postupy pro případ mimořádné události

- Postupy pro případ mimořádné události jsou popsány v pohotovostním plánu letiště Přerov, který tvoří přílohu k Letištnímu řádu.

4.7 Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)

- Pro vzlety a přistání je každý uživatel SLZ povinen používat RWY;
- Každý provozovatel SLZ je povinen dodržovat všechna ustanovení tohoto letištního řádu.

4.8 Zvláštní ustanovení

- Vedoucí provozu letiště nebo dispečer RADIO může při místním provozu nařídit podle potřeby a s přihlédnutím k hustotě provozu jiné postupy než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že budou dodržena ustanovení všech směrnic a předpisů, jimiž se řídí letecký provoz.
- Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Přerov, musí být seznámeni s tímto řádem, řídit se jím a pokyny vedoucího provozu letiště nebo dispečera RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně.

5. POŘÁDKOVÝ ŘÁD

5.1 Vstup na letiště

- Vstup na letištní plochu je povolen pouze osobám zabezpečujícím letový provoz.
- Vstup je povolen pouze zaměstnancům letiště (LOM PRAHA s.p.), personálu Letecké práce Petr Navrátil, personálu NIRVANA SYSTEMS, personálu ZLÍN-AVION SERVICE, orgánům MD ČR, ÚCL ČR na základě předložené identifikační karty.
- Dalším osobám jen za souhlasu a na základě povolení provozovatelem letiště
- Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, taženými letadly nebo provádějícími motorovou zkoušku.
- Vstup na pás RWY v provozní době je povolen pouze se souhlasem dispečera RADIO. Všechny osoby, které se podílejí na zabezpečení letového provozu a pohybují se po pohybové ploše letiště, musí mít řádně oblečenou reflexní vestu nebo oděv a být na spojení se stanovištěm RADIO.

5.2 Střežení letiště

- Střežení je prováděno externí agenturou.

5.3 Provoz automobilů

- Vjezd automobilu do neveřejné části letiště je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště.
- Vjezd automobilu do neveřejné části letiště a na provozní plochy je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm Přerov RADIO, pokud je v provozu.
- Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena a zabezpečena dopravní značkou STOP a informační tabulí.
- V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:
 - a) vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWYs), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby je povolen pouze po dohovoru se stanovištěm Přerov RADIO.
 - b) po provozních plochách (RWY, TWY B,C,T,E) mimo odbavovací plochy se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách (APN N,E,M) 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou.
 - d) pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, musí vozidlo včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu; v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla.
 - e) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět jej je zakázáno.
 - f) vozidlům, která mají povolení vjezdu na pohybové plochy je mimo provozní dobu stanoviště Přerov RADIO povoleno přejíždět RWY jen se

zvýšenou opatrností po předchozím zastavení na vodorovném značení vstupu na RWY.

6. Závěrečná ustanovení

6.1 Závaznost dokumentu

- Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Přerov.
- S tímto letištním řádem musí být seznámeni všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu, piloti, létající na letišti Přerov, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým leteckým provozovatelům.

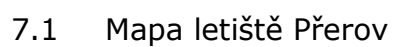
6.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

- Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný zástupce provozovatele letiště - vedoucí letového provozu nebo jeho zástupce. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny nebo doplňky po jejich schválení.

7 Přílohy

7.1 Mapa letiště Přerov

7.2 Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště



Letiště Přerov



7.2 Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště

Funkční oblast 07

PP 053/14/1

Dopravně provozní řád letiště Přerov

Zpracovatel:	Změna schválena	Gestor:
Dne: 10. 02. 2014	09.04.2014	Dne: 14. 02. 2014
v.r.		v.r.
Ing. Marián Gagola		Ing. Josef JIRKA
OZO Ev.č. ÚřSOD/179/PRE/2012		ZŘ-LTP
Pro QMS uvolnil:	Účinnost změny	Schválil:
Dne:09.04.2014	15.04.2014	Dne:09.04.2014
v.r.		v.z. Ing. Pavel Beran v.r.
Ing. Petr Rudolf, Ph.D.		Ing. Roman Planička
PMQ		Ř-LOM

Obsah organizační normy

1. Účel.....	3
2. Působnost.....	3
3. Definice a použité zkratky	3
4. Základní ustanovení.....	4
4.1 Úvodní ustanovení.....	4
4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov	4
4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov	6
4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací	7
5. Návazné a rušené dokumenty	7
6. Seznam příloh.....	7

1. Účel

- 1.1 Dopravně provozní řád (dále jen DPŘ) stanovuje povinnosti všech uživatelů účelových komunikací v areálu letiště Přerov při užívání těchto komunikací a při zajištění dostupnosti jednotlivých nemovitostí, nacházejících se v něm.
- 1.2 Cílem dopravně provozního řádu je zajistit bezpečnou a plynulou dopravu a dopravní obslužnost v uzavřeném objektu letiště Přerov v souladu s § 7, odst. 2 zákona č. 13/ 1997 Sb. (o pozemních komunikacích).

2. Působnost

Tato organizační norma je závazná pro všechny zaměstnance podniku a externí uživatele účelových komunikací v areálu letiště Přerov.

3. Definice a použité zkratky

3.1 Osoba odpovědná

Osobou odpovědnou za zpracování a změnovou službu tohoto dokumentu a jednání ve věcech technických vůči státní správě určují hasiče – ekologa Ing. Mariana Gagolu (tel.: 702 208 561 nebo 580 580 147).

3.2 Použité zkratky v textu

DPŘ Dopravně provozní řád

4. Základní ustanovení

4.1 Úvodní ustanovení

- 4.1.1 Se zněním DPŘ letiště Přerov jsou uživatelé účelových komunikací v něm uvedených seznámeni prostřednictvím informačních tabulí umístěných u vjezdů do objektu letiště. Současně se DPŘ v aktuálním stavu umístí na podnikový portál a na datové úložiště dat letiště Přerov jako veřejně přístupná směrnice. Externím subjektům, které mají trvale pronajaté provozy, se DPŘ zašle v elektronické kopii a v jedenkrát ověřené písemné řízené kopii podle [POS012](#). Distribuci a aktualizaci řízených kopií zajistí osoba odpovědná.
- 4.1.2 Přesné hranice uzavřeného prostoru objektu letiště Přerov jsou vymezeny v grafické [příloze č.1](#) tohoto DPŘ, spolu s vymezením letištních pohybových ploch a vstupů na tyto plochy.

4.2 Organizace dopravy a zásady provozu na pozemních komunikacích v areálu letiště Přerov

- 4.2.1 Pokud není v tomto DPŘ stanoveno jinak, řídí se provoz na účelových komunikacích v uzavřeném objektu letiště Přerov obecně pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, provedeným dopravním značením a dalšími obecně závaznými právními předpisy, upravujícími užívání pozemních komunikací. Tato pravidla se obecně vztahují i na letištní pohybové plochy, jež jsou graficky znázorněny v [příloze č.1](#) s tím, že zde mají přednost pravidla pohybu po letištních pohybových plochách uvedená v letištním řádu před obecnými pravidly stanovenými zákonem č. 361/2000 Sb.
- 4.2.2 Vjezd a vstup do areálu letiště Přerov a výjezd a odchod z něj je v souladu s [POS052](#) možný pouze v prostoru hlavní brány jihozápadně od obce Bochoř, a to takto:
- pro zaměstnance LOM PRAHA s. p. a externí společnosti, jimž jsou vydány dočasné identifikační čipové karty, prokázáním se ochranné směně u vstupu do objektu letiště Přerov identifikační kartou s označením „Pr“,
 - pro návštěvy občanů ČR na základě písemného povolení:
 - ředitele letiště Přerov,
 - zástupců ředitele letiště Přerov,
 - ředitele LOM PRAHA s.p.,
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
 - pro všechny zahraniční návštěvy na základě písemného povolení:
 - ředitele LOM PRAHA s.p.
 - bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p.
 - pro zásobování na základě trvalého povolení schváleného bezpečnostním ředitelem podniku předloženého ředitelem letiště Přerov nebo zástupcem ředitele letiště Přerov pro provoz, které je uloženo na bráně u ochranné směny,
 - pro vymezené návštěvy vjezd branou sever pouze na základě trvalého písemného povolení bezpečnostního ředitele LOM PRAHA s.p. na kalendářní rok.

- 4.2.3 Nejvyšší dovolená rychlost na účelových komunikacích v objektu mimo letištních ploch:
- silniční vozidla (osobní a nákladní automobily, traktory) - 30 km/h,
 - motorové vozíky se spalovacím motorem - 15 km/h,
 - motorové vozíky akumulátorové - 10 km/h.
- 4.2.4 Nejvyšší dovolená rychlost na letištních plochách vymezená [v příloze č.1](#) červenou hranicí u všech kategorií vozidel se omezuje takto:
- na vzletové a přistávací dráze a pojezdových plochách - 30 km/h,
 - na stojánkách letadel – 15 km/h mimo,
 - v blízkosti letadel – 5 km/h.
- 4.2.5 Při pohybu v objektu letiště Přerov je každý povinen dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na dopravní a provozní činnost zde probíhající, a chovat se ohleduplně k ostatním uživatelům účelových komunikací.
- 4.2.6 Na všech účelových komunikacích v rámci areálu letiště Přerov se jezdí vpravo, chodci jsou povinni v místech, kde není chodník, používat levého okraje vozovky.
- 4.2.7 Na účelové komunikace v objektu letiště Přerov je zakázáno svévolně umísťovat jakékoliv předměty, které by mohly vytvářet překážku provozu, rovněž je zakázáno svévolně jakkoliv zasahovat do tělesa komunikací tak, aby byl omezen či ztížen provoz na těchto komunikacích.
- 4.2.8 Je zakázáno neoprávněně odstraňovat, zakrývat, přemísťovat, osazovat nebo pozměňovat dopravní a informační značení a dopravní zařízení nacházející se v areálu letiště Přerov.
- 4.2.9 Mimo vyznačené plochy je zakázáno odstavovat, opravovat a udržovat jakékoliv dopravní prostředky. Uživatelé komunikací musí při parkování a stání veškerých vozidel respektovat obecně závazné právní předpisy a dopravní a informační značení v areálu letiště Přerov.
- 4.2.10 Veškerá vozidla mohou jezdit pouze po účelových komunikacích se zpevněným povrchem. Výjimku tvoří pracovní stroje samojízdné a přípojně při stavebních pracích a údržbě nezpevněných ploch. Vjíždění vozidel na chodníky je zakázáno. Výjimku může v nezbytném případě povolit osoba pověřená a to vedoucí provozního střediska na všech komunikacích mimo letištních ploch, kde je k tomu kompetentní vedoucí údržby letiště.
- 4.2.11 Uživatelé účelových komunikací v objektu letiště Přerov jsou povinni se chovat tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním a nadzemním hydrantům a dalším věcným prostředkům požární ochrany v areálu letiště.
- 4.2.12 Parkování soukromých motorových vozidel je povoleno zaměstnancům LOM PRAHA s.p. na základě schváleného povolení k vjezdu podle [POS052](#) pouze v těchto vyhrazených prostorách zobrazených v [příloze č.2](#):
- zaměstnanci služby letového provozu a hasiči na parkovišti u budovy č. 222 (TWR),
 - pracovníci údržby letiště u budovy č. 115 a 118 (dílna oprav automobilní techniky, akumulátorová nabíjecí stanice),
 - ostatní zaměstnanci na parkovištích za budovou č. 147 (ředitelství) a u budovy č. 35 (hangár Jih).

4.3 Organizace dopravy a zásady provozu na pohybové ploše letiště Přerov

4.3.1 Vstupní místa na pohybovou plochu letiště jsou vymezena a zabezpečena závorami nebo výstražnou tabulí a současně červeným značením.

4.3.2 Vjezd vozidel na provozní plochy je možný pouze vozidly s platným povolením provozovatele letiště a v koordinaci se stanovištěm RADIO podle [SOP029](#) a [PP059](#), pokud je v provozu. Tento vstup je možný pouze přes brod Východ, Západ nebo Sever. Tento vstup je povinen vedoucí údržby letiště zřetelně a nezpochybnitelně vyznačit.

4.3.3 Osoby mohou vstupovat, pohybovat se a vykonávat pracovní činnost na letištní ploše se zvýšenou pozorností s ohledem na provoz, při cestě na pracoviště a odchodu z pracoviště mohou používat pouze levý okraj pojezdových drah a okraje odbavovacích ploch.

4.3.4 Osoby, které vykonávají práci na provozních plochách letiště a v nebezpečných prostorách musí používat výstražné vesty, postroje nebo oděvy s vysokou viditelností nebo z fluorescenčních materiálů.

4.3.5 V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům, zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákonem č. 361/ 2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, s těmito úpravami:

- a) vjezd vozidel na pojezdové dráhy (TWY A – F a T), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby, je povolen pouze se souhlasem stanoviště RADIO podle [PP059](#);
- b) pohyb vozidel na provozních a odbavovacích plochách bez navedení poučenou osobou je povolen pouze v pásmu 3,5 m vpravo vně osového značení na nich;
- c) vozidla, pohybující se po pohybových plochách musí mít zapnuta potkávací světla a výstražné světlo oranžové barvy; pokud jím nejsou vybavena, musí mít zapnuta výstražná světelná zařízení, je zakázáno používat dálková světla;
- d) po provozních plochách (RWY a TWY), odbavovacích plochách (APN) se pohybují maximální rychlostí 30 km/hod; na odbavovacích plochách 15 km/hod; v nebezpečné blízkosti od letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou;
- e) pojíždí-li po pojezdové dráze letadlo, je vozidlo povinno včas vybočit na vybudované odbočky nebo vyjet mimo pojezdovou dráhu; v žádném případě nesmí vyjet mimo zpevněné plochy a ovlivnit činnost osádky letadla;
- f) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět toto vozidlo je zakázáno.

4.4 Odpovědnost za škodu, údržba a opravy komunikací

4.4.1 Každý uživatel komunikací v objektu letiště Přerov odpovídá za případnou škodu na nich nebo jejich součástech a příslušenství, kterou způsobí. Stejně tak odpovídá za škodu, kterou takto případně způsobí na jiném majetku třetích osob.

4.4.2 Každý, kdo způsobí na komunikacích v areálu letiště Přerov jejich poškození, nebo znečištění, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je povinen znečištění nebo poškození svým nákladem bez zbytečného odkladu odstranit nebo zajistit jeho odstranění; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníku či provozovateli komunikace náklady spojené s odstraněním znečištění nebo s uvedením pozemní komunikace do původního stavu.

4.4.3 Pokud dojde k poškození nebo znečištění komunikací nebo vytvoření pevné překážky na nich, jsou osoby, které takovou skutečnost způsobily, povinny to neprodleně ohlásit provozovateli komunikace.

5. Návazné a rušené dokumenty

Návazné organizační normy

POS012	- Zpracování a vydávání organizačních a řídicích norem
POS052	- Ochrana osob, majetku a informací, krizové situace
SOP029	- Letištní řád letiště Přerov
PP059/1	- Směrnice pro poskytování informací letiště Přerov

Rušené organizační normy:

nejdou

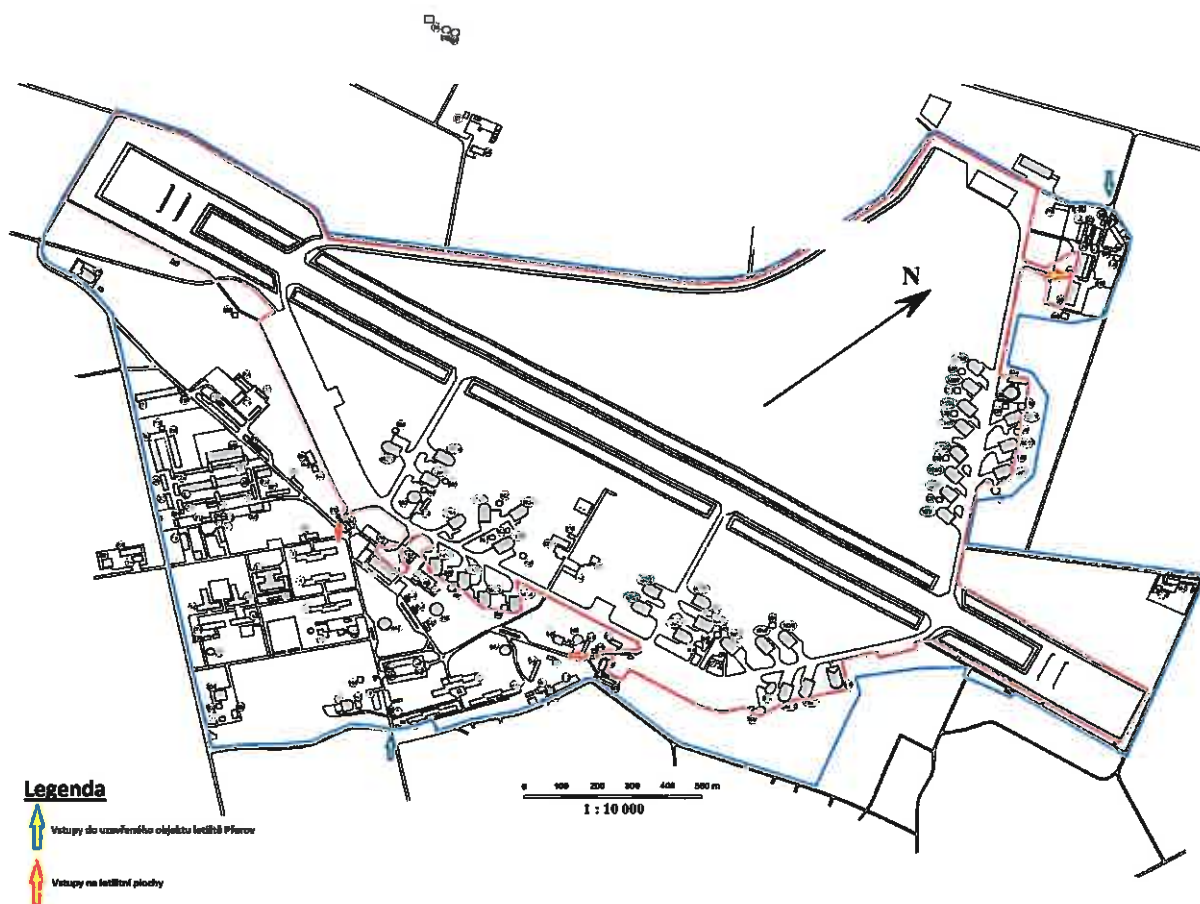
Externí legislativa:

Zák. č. 361/2000 Sb.	- o provozu na pozemních komunikacích
Zák. č. 13/1997 Sb.	- o pozemních komunikacích
Předpis L11 dod.S	- Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS

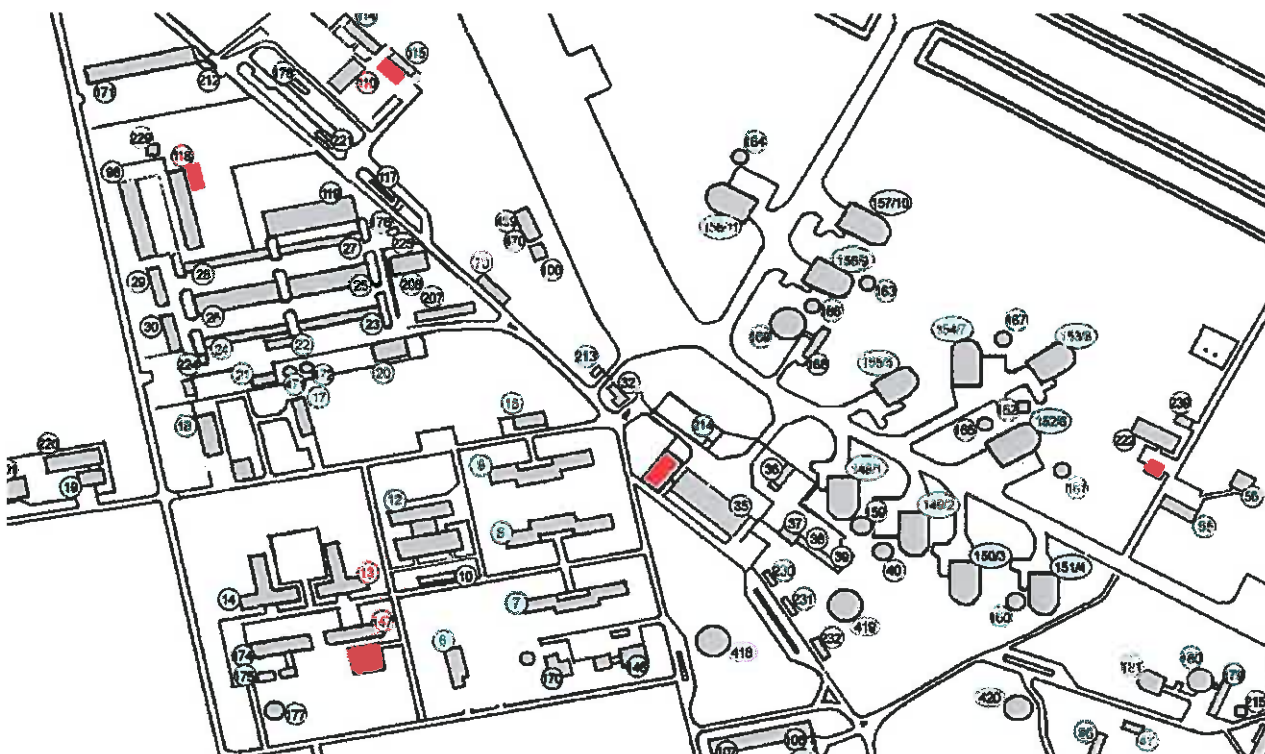
6. Seznam příloh

Příloha č.1	- Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy
Příloha č.2	- Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov

Schéma vstupů do uzavřeného objektu letiště Přerov a vstupů na letištní pohybové plochy



Místa pro trvalé parkování zaměstnanců letiště Přerov



VÝNATEK Z BEZPEČNOSTNÍHO PROGRAMU LETIŠTĚ PŘEROV

HLAVA 3 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A POSTUPY A BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY:

3.1. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY LETIŠTĚ

3.1.1. Bezpečnostní opatření a postupy spojené se vstupem a vjezdem do staveb a prostorů letiště určených provozovatelem letiště

3.1.1.1. Systém kontroly vstupu do neveřejného prostoru letiště

- Provozovatel letiště přijímá opatření k zabránění vstupu neoprávněných osob do jím určených prostorů letiště.
- Vstup do neveřejných prostorů letiště musí být v každé době kontrolován s cílem zajistit, aby žádná neoprávněná osoba nevstoupila do těchto prostorů.
- Kontroly musí být opakovaně prováděny při každém vstupu pro všechny osoby, kterým bylo uděleno povolení ke vstupu do neveřejného prostoru letiště.
- Oprávněnost vstupů do neveřejných prostorů letiště musí být kontrolována v souladu s postupy stanovenými provozovatelem letiště pro povolování vstupu do neveřejného prostoru letiště (v případě zařízení nebo objektů, které se nenachází v neveřejném prostoru letiště a které nejsou v působnosti provozovatele letiště, odpovídá za zavedení postupů jejich provozovatel). Tyto postupy musí být stanoveny v souladu s požadavky NBP a bezpečnostním programem provozovatele letiště.
- Vstup do neveřejných prostorů letiště je umožněn pouze osobám, které mají oprávněný důvod.
- Pro povolení přístupu do neveřejného prostoru letiště je nutné, aby se osoba prokázala oprávněním.
- Osoby nacházející se v neveřejném prostoru letiště předloží na požádání ke kontrole své oprávnění.

3.1.1.2. Systém kontroly vjezdu do neveřejného prostoru letiště

- LOM PRAHA, s.p. přijímá opatření k zabránění nedovolenému vjezdu vozidel do neveřejného prostoru včetně SRA. Za tímto účelem vydává a odebírá povolení k vjezdu vozidel a vede jejich evidenci. Provozovatel letiště zajišťuje správu systému pro vydávání povolení k vjezdu vozidel. Povolení k vjezdu vozidel zůstávají ve vlastnictví provozovatele letiště.
- Vjezd do neveřejného prostoru je kontrolován s cílem zajistit, aby žádné neoprávněné vozidlo nevjelo a žádný zakázaný předmět nebyl vnesen do SRA. Bezpečnostní kontrolu do SRA vykonávají bezpečnostní pracovníci provozovatele letiště na kontrolních místech prostřednictvím:
 - ✓ Kontroly oprávněnosti vstupu všech osob ve vozidle,
 - ✓ fyzické kontroly osob,
 - ✓ fyzické kontroly vnášených předmětů,
 - ✓ kontroly povolení vjezdu vozidla,
 - ✓ bezpečnostní kontroly vozidla.

- Bezpečnostní složky jsou povinny zabránit vjezdu vozidel, která se nemohou prokázat platným povolením k vjezdu vozidel a/nebo která nebyla podrobena bezpečnostní kontrole při vjezdu do SRA.
- Všechny žádosti o vydání trvalého a dočasného povolení k vjezdu vozidel opravňujícího k vjezdu do neveřejných prostor a SRA letiště, jsou podávány písemnou formou odpovědným zástupcem fyzické nebo právnické osoby působící v prostorách letiště.
- Oprávnění ke vstupu všech osob ve vozidle a povolení k vjezdu vozidla jsou kontrolovány na všech kontrolních místech při vstupu a vjezdu do neveřejného prostoru bezpečnostním personálem.
- Vozidla integrovaného záchranného systému zasahující v případě nouze a při mimořádných událostech jsou osvobozena od těchto požadavků.

3.1.1.3. *Letištní identifikační průkazy*

- Provozovatel letiště v souladu s NBP zajišťuje vydávání povolení ke vstupu do neveřejných prostor LKPO a letištních identifikačních karet ke vstupu do SRA (dále jen průkazu). Platné vzory jsou uvedeny v příloze L.
- Průkazy eviduje, zhotovuje, vydává a odebírá provozovatel letiště.
- Žádosti o vydání průkazu jsou podávány písemnou formou na příslušném tiskopise.
- Letištní identifikační průkaz obsahuje:
 - ✓ a) jméno a fotografii držitele a
 - ✓ b) název zaměstnavatele držitele, není-li naprogramován elektronicky, a
 - ✓ c) název vydávajícího provozovatele letiště a
 - ✓ d) prostory, do nichž je držitel oprávněn vstoupit, a
 - ✓ e) datum skončení doby platnosti, není-li naprogramováno elektronicky.

3.1.1.4. *Povolení k vjezdu vozidel*

- Provozovatel letiště je povinen v souladu s NBP zajistit vydávání povolení k vjezdu vozidlům do neveřejného prostoru a do SRA LKPO (dále jen povolení k vjezdu).
- Provozovatel letiště eviduje, zhotovuje, vydává a odebírá povolení k vjezdu..
- Vzory povolení k vjezdu jsou uvedeny v příloze L
- Držitel povolení k vjezdu vozidel je povinen:
 - ✓ chránit vydané povolení k vjezdu před ztrátou nebo poškozením (údaje musí být čitelné) doba platnosti nesmí být překročena,
 - ✓ ztrátu nebo zcizení neprodleně ohlásit,
 - ✓ umístit povolení k vjezdu na viditelném místě ve vozidle,
 - ✓ podrobit se bezpečnostní kontrole vozidla,
 - ✓ pohybovat se v zóně vymezené rozsahem oprávnění povolení k vjezdu,
 - ✓ po celou dobu pobytu v neveřejném prostoru LKPO se řídit pokyny bezpečnostních pracovníků.
- Povolení k vjezdu vozidel se vztahuje na konkrétní vozidlo a musí obsahovat:
 - ✓ a) označení provozovatele vozidla;
 - ✓ b) datum vydání a datum skončení platnosti;
 - ✓ c) tovární značku, typ a barvu vozidla;
 - ✓ d) registrační značku vozidla;

- ✓ e) evidenční číslo;
- ✓ f) prostory, do nichž je vozidlo oprávněno vjet

3.1.1.5. *Uplatnění režimových omezení*

- Držiteli povolení k vjezdu vozidel je zakázáno:
 - ✓ Jakýmkoli způsobem vydané povolení k vjezdu upravovat, prodat, půjčit, darovat nebo poskytnout do zástavy,
 - ✓ používat povolení k vjezdu s uvedením registrační značky nebo SPZ na jiné vozidlo než pro které je vystaveno.

3.1.1.6. *Odebírání povolení k vjezdu*

- Povolení k vjezdu je odebráno:
 - ✓ V případě překročení doby platnosti,
 - ✓ v případě zneužití povolení k vjezdu pro jiné vozidlo než pro které bylo vystaveno..

3.1.2.4. *Odebírání průkazů*

- Průkazy provozovatel odebírá:
 - ✓ V případě porušení bezpečnostních pravidel je držitel zapsán do evidence bezpečnostních přestupků a v případě opakovaného porušování povinností je oprávněnými osobami průkaz trvale odebrán,
 - ✓ v případě závažného porušení bezpečnostních pravidel je držiteli průkaz trvale odebrán okamžitě. Za závažného porušení bezpečnostních pravidel se považuje zejména porušení režimových opatření:
- ✓ v případě porušení zákazu jakýmkoli způsobem vydaný průkaz upravovat, prodat, půjčit, darovat nebo poskytovat do zástavy,

Sankce za porušení BOZP, PO a OŽP

Specifikace porušení předpisů	Právní předpis, plán BOZP	Rozsah krácení [Kč]
1. Všeobecné závady		
1.1. Nepoužívání stanovených pracovních prostředků, osobních ochranných pracovních prostředků a ochranných zařízení	Zák. 262/2006 Sb.	200 – 1000 / případ
1.2. Nepodrobení se zkoušce či prokázané požití alkoholu a jiných návykových látek	Zák. 262/2006 Sb.	500 – návrh koordinátora BOZP
1.3. Není vedena předepsaná a aktualizovaná dokumentace	Zák. 262/2006 Sb.	500
1.4. Neomluvená neúčast na školení	Zák. 262/2006 Sb.	300 – 800
1.5. Nedodržování právních a ostatních předpisů, pokynů zaměstnavatele / vyššího zhotovitele / koordinátora BOZP	Zák. 262/2006 Sb.	2000 – 10000
1.6. Nepřevzetí / nepředání rizik od podzhotovitele	Zák. 309/2006 Sb.	500
1.7. Konkrétní porušení právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP	Konkrétní předpis	500 – 5000
2. Povrchová pracoviště		
2.1. Nesplnění ohlašovací povinnosti vůči koordinátorovi BOZP, investorovi či generálnímu zhotoviteli	Čl. 4.14 a 4.15	3000 – 5000
2.2. Neodstranění závad z kontrol BOZ (opakovaných), auditů, prověrek BOZ a kontrol SOD	Záznamové knihy BOZP stavby, interní dokumentace generálního zhotovitele, protokol SOD	2000 / závada
2.3. Nedodržování stanovených technologických a pracovních postupů, návodů k použití	Provozní dokumentace, čl. 4.9 a 4.10	500 – 1000
3. Požární ochrana		
3.1. Porušení povinností vyplývajících z předpisů o požární ochraně	Zák. 133/1985 Sb., Vyhl. 246/2001 Sb.	500 – 1000
3.2. Kouření nebo používání otevřeného ohně na místech, kde je to zakázáno	Zák. 262/2006 Sb., Zák. 133/1985 Sb.	300
3.3. Neoznámení vzniklého požáru koordinátorovi BOZP, investorovi či generálnímu zhotoviteli	Čl. 4.15 a 4.20	10000
3.4. Porušení předpisů při provádění svářečských prací	Vyhl. 87/2000 Sb., čl. 4.8	3000 – 10000
3.5. Neudržování volných únikových cest, volného přístupu k rozvodným zařízením a hlavním uzávěrům a k prostředkům PO	Zák. 133/1985 Sb.	200 – 500
4. OŽP		
4.1. Konkrétní porušení právních a ostatních předpisů týkajících se OŽP	Zák. 185/2001 Sb.	500 – 5000
4.2. Neodstranění závad z kontrol	Čl. 4.21	300 / závada